SUSCRIPCIÓN

España . . . . . 1'25 ptas. al mes.
Extranjero . . . . 2'25 » »
Número suelto. . . . 5 Céntimos.
Id. atrasado . . . 10 » »

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Apartado núm. 19
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle del Conquistador, 28, 1.º
Imprenta: Soledad, 27.

Año IV — PALMA DE MALLORCA, Domingo 20 de Mayo de 1906 — Núm. 1015

Doña Antonia Balaguer Vallespí de Gil

Ha fallecido en Establiments después de recibir los Santos Sacramentos

E. P. D.

Su desconsolado esposo, hijo, hermanos y hermanas, hermanos y hermanas políticos, sobrinos y demás parientes después de participar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les ruegan la encomiendan á Dios y se sirvan asistir al rosario que se rezará á las 4 de la tarde de hoy domingo y seguidamente á la conducción del cadáver al cementerio; como igualmente al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el lunes 21 á las 9 en la Iglesia de Establiments.

CUENTO

LO HORRIBLE

La noche templada se acercaba lentamente.

Las mujeres quedaron en el salón de la quinta. Los hombres, sentados á caballo sobre las sillas del jardín, fumaban ante una mesa redonda llena de tazas y copitas.

Los cigarros brillaban como ojos en la sombra cada vez más densa. Habían contado un terrible accidente acaecido la víspera: dos hombres y tres mujeres se ahogaron en el río frente á la quinta á la vista de los invitados.

El general G... dijo:

—Sí, estas cosas son conmovedoras, pero no son horribles.

Horrible, esa vieja palabra, es más expresiva que terrible. Un accidente como el ocurrido trastorna, conmueve, asusta; no enloquece. Para experimentar el horror se necesita algo más que la emoción del alma y que el espectáculo de una muerte violenta. Se necesita una sensación de misterio ó de espanto anormal, sobrehumano. Un hombre que muere, aún en circunstancias dramáticas, no inspira horror; un campo de batalla no es horrible; la sangre no es horrible; los crímenes más viles rara vez son horribles.

Voy á contaros dos ejemplos personales que me hicieron comprender lo que es el Horror.

Era en 1870. Nos retirábamos hácia Pont-Audemer, después de atravesar Ruán. El ejército, compuesto de unos veinte mil hombres despeados, desmoralizados, iba á reponerse al Havre.

La tierra estaba cubierta de nieve. Anochecía. No habíamos comido desde la víspera. Huíamos aprisa porque los prusianos estaban cerca.

La campiña normanda, lívida, manchada por las sombras de los árboles que rodean las granjas, se extendía bajo un cielo negro, pesado y siniestro.

Sólo se oía en aquella obscuridad crepuscular el ruido confuso, blando y poderoso, sin embargo, del rebaño humano puesto en marcha. Los hombres, encorvados, sucios, harapientos se apresuraban andando por la nieve con paso largo y cansado.

La piel de las manos se pegaba á las culatas, porque helaba aquella noche. A menudo veía un soldado quitarse los zapatos para andar, tanto padecía, y en cada huella dejaba una mancha de sangre. Luego, al cabo de un rato, se sentaba en la cuneta para descansar un momento y ya no se levantaba. Hombre sentado era hombre muerto.

¡Cuántos soldados hemos dejado detrás de nosotros, que se prometían alcanzarnos después de reposar unos minutos! Apenas habían dejado de moverse, de hacer circular por sus miembros entumecidos su sangre casi inerte, una postración general les clavaba en el suelo, cerraba sus ojos y paralizaba en un instante aquellas máquinas humanas averiadas por las marchas y el hambre. Se desplomaban algo, con la frente tocándoles las rodillas, pero sin acabar de caer, pues sus miembros y su tronco quedaban inmóviles, duros como piedra y no era posible doblarlos más ó estirarlos.

Nosotros, los más robustos, continuábamos andando, helados hasta las entrañas, avanzando por el impulso inicial por entre aquella obscuridad y nieve, por aquella campiña fría y mortal, aplastados por el pesar, por la derrota, por la desesperación; aniquilados sobre todo por la abominable sensación del abandono, de la muerte, de la nada.

Vi á dos gendarmes que traían á un hombrecillo raro, viejo, de aspecto sorprendente.

Buscaban un oficial creyendo haber cogido un espía.

La palabra «espía» circuló pronto entre los rezagados, que formaron círculo en torno del preso. Una voz gritó: «¡Hay que fusilarle!» Y todos aquellos soldados que se caían de fatiga, que no se caían porque se apoyaban en sus fusiles, se estremecieron invadidos por aquella cólera que impulsa á las muchedumbres al asesinato.

Quise hablar; era entonces comandante; pero entonces nadie hacía caso á los jefes y me hubieran fusilado á mi también.

Uno de los gendarmes me dijo:

—Hace tres días que nos sigue. Pide á todo el mundo noticias de la artillería.

Traté de interrogar al detenido:

—¿Qué hace usted? ¿Qué quiere? ¿Por qué nos sigue?

Balbuceó unas palabras en un dialecto incomprensible.

Era, en verdad, un sér raro; tenía los hombros estrechos, la mirada astuta y demostraba tanta turbación ante mí, que no dudé de que fuera un espía. Parecía viejo y débil. Me miraba de soslayo, con expresión humilde, estúpida y astuta.

Los soldados gritaban:

—¡Fusilarle! ¡Fusilarle!

Dije á los gendarmes:

—¿Respondéis del preso?

Aun no había acabado estas palabras cuando un empujón terrible me derribó al suelo y ví que los soldados, furiosos, se apoderaban del detenido, le golpeaban, le arrastraban hasta fuera del camino y le echaban contra un árbol. Cayó, casi muerto ya, en la nieve.

En seguida le fusilaron. Los soldados disparaban contra él, volvían á cargar las armas y disparaban de nuevo con encarnizamiento salvaje. Se peleaban para hacerse sitio, desfilaban ante el cadáver y disparaban, como se desfila ante un féretro para echar agua bendita.

De pronto resonó un grito:

—¡Los prusianos! ¡Los prusianos!

Y oí el rumor formidable de todo el ejército que corría.

El pánico nacido de los disparos hechos contra aquel vagabundo había enloquecido á los mismos ejecutores, los cuales, sin comprender que ellos mismos habían producido la alarma, huían desbandados.

Permanecí sólo ante el cuerpo y los dos gendarmes, á quienes el deber había retenido á mi lado.

Movieron aquel cadáver destrozado y sangriento.

—Hay que registrarle, dije.

Y les alargué mi caja de cerillas. Uno de los gendarmes alumbraba al otro. Yo estaba de pie entre los dos.

El que movía el cuerpo, declaró:

—Viste blusa azul, camisa blanca, pantalón y zapatos.

La primera cerilla se apagó; encendieron otra. El gendarme añadió, volviendo los bolsillos:

—Un cuchillo con cachas de cuerno, un pañuelo á cuadros, una tabaquera, un trozo de bramante, un mendrugo.

Se apagó la segunda cerilla. Encendimos la tercera. El gendarme, después de palpar el cadáver durante un minuto, declaró:

—No hay nada más.

Yo dije:

—Desnudadle; quizá tenga algo entre el vestido y la piel.

Y para que los dos soldados estuviesen más libres, les alumbré yo mismo. A la luz de la luz de las cerillas les veía quitar las prendas de ropa una por una y desnudar aquel montón de carne aun caliente y muerta.

De pronto uno de los gendarmes balbuceó:

—¡Diablo! ¡Es una mujer, comandante!

No puedo explicar la punzante angustia que me oprimió el corazón. No podía creerlo: me arrodillé ante aquella masa informe: ¡era una mujer!

Los dos gendarmes, asombrados y cortados, esperaban que yo emitiese mi opinión.

No sabía qué pensar ni qué suponer. Entonces el cabo dijo lentamente:

—Acaso venía en busca de su hijo que sería artillero y del que no tenía noticias.

El otro contestó:

—Quizá sí.

Y yo, que había visto cosas muy terribles, me eché á llorar. Y sentí ante aquella muerta, en la noche helada, en el centro de aquella llanura negra, ante aquel misterio, ante aquella desconocida asesinada, lo que significa la palabra «Horror».

Experimenté esta misma sensación el año último, interrogando á uno de los supervivientes de la expedición Flatters, un tirador argelino.

Ya sabe usted los detalles de este drama atroz. Pero hay uno que debe ignorar.

El coronel iba al Sudán por el desierto, y atravesaba el inmenso territorio de los tuaregs, que son, en aquel océano de arena que va del Atlántico á Egipto, una especie de piratas tan temibles como los que infestaban los mares en otras épocas.

Los guías de la columna eran de la tribu de los Chambas, de Uargla.

Un día levantaron el campamento en un punto desierto, y los árabes declararon que, estando un poco lejos el manantial, irían á buscar el agua con los camellos. Un soldado avisó al coronel la tración de qué era víctima. Flatters no lo creyó, y acompañó el convoy con los ingenieros, los médicos y casi todos los oficiales. Fueron asesinados en torno del manantial, y los camellos pasaron á poder de los tuaregs.

El capitán del destacamento de Uargla, que quedara en el campamento, tomó el mando de los supervivientes, spahis y tiradores, y emprendieron la retirada abandonando bagajes y víveres por falta de caballerías. Pusiéronse, pues, en camino por aquellas soledades sin sombra ni término, bajo los rayos del sol que los abrasaban desde la mañana á la noche.

Una tribu vino á someterse y trajo dátiles; estaban envenenados. Murieron casi todos los franceses, y entre ellos el último oficial.

Sólo quedaban algunos spais con el cabo Pobeguin, y tiradores indígenas de la tribu de Chambas. Aún quedaban dos camellos. Una noche desaparecieron con dos árabes.

Entonces los supervivientes comprendieron que era preciso devorarse unos á otros, y, apenas descubierta la fuga de los camellos, se espaciaron hasta ponerse fuera del alcance de sus respectivos fusiles, pero sin perderse de vista; y así anduvieron horas y horas bajo el inflamado cielo.

Cuando encontraban un manantial, todos bebían uno después de otro, pero guardando también las distancias. Y andaban por la extensión llana, levantando esas columnitas de polvo que indican desde lejos, en el desierto, el paso de un hombre.

Pero una mañana, uno de los soldados obligó bruscamente, acercándose á su vecino. Todos se detuvieron para mirar.

El hombre hacia el cual iba el soldado hambriento no huyó; se limitó á agacharse y apuntó al que venía. Cuando le creyó á tiro, disparó. El soldado quedó indemne, y apuntando á su vez, mató á su camarada.

Entonces acudieron todos para obtener su parte. Y el que había matado, descuartizó al muerto y distribuyó la carne. Y de nuevo se alejaron uno de otro aquellos aliados irreconciliables, hasta que un nuevo asesinato volviera á reunirlos.

Durante dos días se alimentaron con aquella carne humana. Luego hambrientos otra vez, el que matara antes volvió á matar, y como un carnicero distribuyó el cadáver entre sus compañeros, no quedándose más que su parte.

Y así continuó aquella retirada de antropófagos.

El último francés, Pobeguin, fué asesinado junto á un pozo la víspera de la llegada de socorros.

¿Comprenden ustedes ahora lo que entiendo por lo horrible?

Esto es lo que nos contó la otra noche el general de G...

Guy de Maupassant.

LO DEL INSTITUTO

La visita de inspección

Es muy curioso lo que está ocurriendo con motivo de la anunciada visita de inspección al Instituto general y técnico en vista de las denuncias formuladas por el catedrático de Agricultura del mismo D. Pedro Estelrich.

Un periódico de la Corte publicó días pasados el siguiente telegrama expedido en esta ciudad:

«Coméntase desfavorablemente la conducta del rector de la Universidad de Barcelona, que, á pesar de la orden del ministro, todavía no ha mandado á un catedrático que venga á inspeccionar los abusos denunciados y que se dicen cometidos en este Instituto.»

Enterado de ello el Rector de la Universidad de Barcelona Sr. Barón de Bonet acudió presuroso á desmentir la noticia y al efecto dirigió al gobernador civil de Baleares el siguiente despacho que hoy reproducimos á pesar de haberlo ya publicado en nuestra edición de anteayer.

«Ruégole desmiente por medio prensa telegrama fechado en esa que publica «Diario Universal» de ayer. El ministro de Instrucción pública aún no ha resuelto la propuesta de Inspector que le hice para visitar ese Instituto.»

De lo anteriormente expuesto se deduce á primera vista que la demora obedece á que el Ministro de Instrucción Pública Sr. Santamaría de Paredes no ha designado aún al catedrático que en funciones de inspector debe realizarla.

En Palma esta inacción es muy censurada y comentada muy desfavorablemente, máxime cuando de público se dice y hasta se señala á determinada persona muy interesada en que la inspección no se lleve á cabo.

Urge y es de imperiosa necesidad que tal estado de cosas termine en el breve plazo posible, pues con él sólo únicamente se consigue que aumente el descrédito de que por desgracia goza ya el citado centro docente, situación en extremo violenta para algunos catedráticos del mismo, que hasta que se «tire de la manta» y se depuren las responsabilidades se hallarán envueltos en la grave acusación consecuencia de la denuncia.

Telegramas

Madrid 19 (á las 12)

La Reina Alejandra en Lisboa—Agasajos.—En marcha.

Comunican de Lisboa que á pesar del incógnito con que viaja la reina Alejandra de Inglaterra, ha sido muy festejada en aquella capital.

La soberana de Inglaterra ha realizado algunas excursiones por los alrededores de Lisboa, visitando los puntos más celebrados, de cuya excursión ha quedado altamente satisfecha.

El yate «Victoria and Albert» ha zarpado con rumbo á alta mar.

Salmerón á Barcelona.—La comisión catalanista.

Esta noche saldrá para Barcelona el jefe del partido republicano Sr. Salmerón, acompañado de algunos diputados de la minoría que han de tomar parte en el mitin de solidaridad catalana que ha de celebrarse mañana y el próximo lunes en aquella capital.

Juntamente con el Sr. Salmerón marchará á la Ciudad Condal la Comisión de catalanes que ha venido á Madrid, la que está formada por republicanos, catalanistas y carlistas.

Impresión en Barcelona.—Elementos perturbadores.

De Barcelona se han recibido telegramas diciendo que no todos los elementos políticos están unánimes en secundar el mitin de solidaridad.

Afírmase que algunos elementos pertenecientes al partido republicano progresista trabajan para que aquel acto resulte deslucido, provocando algunos desórdenes.

Se dice también que los señores Cambó y Roca que forman la Comisión organizadora del mitin se hallan algo disgustados por sospechar que no han sido secundados con aquella energía que deseaban.

Se espera con alguna ansiedad el mitin catalanista.

El gobernador de Barcelona cumpliendo con el encargo del gobierno está dispuesto á conceder la mayor libertad en las manifestaciones que se hagan.

Madrid 19 (á las 18)

La boda del Rey.—La batalla de flores.

Continúan con extraordinaria actividad los preparativos para la realización de los festejos señalados en el programa.

Los vecinos de las calles que ha de recorrer la comitiva á la ida y venida de la iglesia de San Jerónimo están ultimando también los preparativos para que aquellas vías resulten adornadas con la mayor esplendidez.

En la iglesia de San Jerónimo los trabajos que venían haciéndose para reformarla están también ultimados.

A medida que se aproxima el fausto acontecimiento crece el entusiasmo.

Las Compañías de Ferrocarriles

Las Compañías de Ferrocarriles del Norte han notificado que concederán una rebaja del cincuenta por ciento para el transporte de todos los objetos que han de utilizarse para los adornos.

A esperar á la Princesa—En Irún—¿A Burdeos?

Se ha anunciado oficialmente que el Rey saldrá de Madrid el día 24, dirigiéndose á la frontera para aguardar la llegada de la Princesa Victoria Eugenia.

Acompañarán al Rey el Sr. Moret, y los Ministros de Estado, Guerra y Fomento señores duque de Almodóvar, general Luque y Gasset.

Dícese que el Rey D. Alfonso se adelantará hasta Burdeos en donde aguardará á la futura Reina, regresando con ella á San Sebastián, desde donde la acompañarán hasta el Palacio del Pardo

Se ha dispuesto que en las estaciones del tránsito se hagan á los regios viajeros los honores debidos á la realeza.

Regalo del Papa—Un tríptico de plata.

Comunican de Roma diciendo que se conoce ya el regalo que SS. el Papa regalará á D. Alfonso.

Consiste en un precioso tríptico de plata con esmalte que reproduce una imagen de la Virgen.

El obsequio del Papa es una riquísima joya de arte.

La cuestión política—Nada hasta Octubre.

El ministro de Gobernación Sr. Conde de Romanones hablando con algunos periodistas ha desmentido que se haya aplazado la crisis hasta el próximo Otoño.

Propietario secuestrado—Lo que exigen—Criminales presos.

Dicen de Ciudad Real que unos criminales han secuestrado á un acaudalado propietario, por cuyo rescate piden 60.000 pesetas.

La benemérita prendió á tres, hiriendo á uno de ellos.

Los restantes son perseguidos por la guardia civil.

Madrid 19 (á las 19)

La amnistía en San Petersburgo.—Satisfacción.

Comunican de San Petersburgo que mañana se publicará la amnistía, decretada por el Zar.

La amnistía es solamente parcial.

Periodista en libertad

Dicen de Zaragoza que ha sido puesto en libertad el periodista D. Benigno Varela, director del *Evangelio*, que ha sido procesado por un artículo que ha caído dentro de la jurisdicción militar.

Terremotos en San Francisco.—Sin detalles.

De San Francisco comunican que se han sentido nuevos terremotos que han ocasionado destrozos.

No se tienen más detalles de la nueva catástrofe.

Romanones y la Comisión de solidaridad.

Antes de partir para Barcelona la Comisión de Solidaridad Catalana ha celebrado una larga entrevista con el Sr. Romanones.

El ferro-carril de Palma á Lluchmayor

Como ya habrán visto nuestros lectores, el representante en Palma de la Casa Decauville de París, D. Darío Sánchez Rubio, ha presentado en el Gobierno Militar de esta plaza una instancia solicitando de la autoridad respectiva la autorización necesaria para emprender los trabajos técnicos preliminares para la construcción de un ferro-carril entre Palma y Lluchmayor pasando por el Molinar, Rótlet, Coll den Rabassa, Can Pastilla y S'Arenal.

En la citada instancia se ofrece también á la autoridad militar á tender dos ramales que desde el punto más inmediato de la línea general vayan á las fortalezas de «Torre den Pau y Cap Enderrocat» con lo que se mejoraría notablemente la traslación á los mismos de las municiones de boca y guerra.

Dicha solicitud se halla ya en la Capitanía General y en breve pasará á informe de los ingenieros militares.

Tan pronto como se tenga la autorización que será dentro de diez ó doce días empezarán los trabajos técnicos.

***

El ingeniero Mr. Sardin ha enviado estos días al Ingeniero Director de la Casa Decauville Mr. Bazine los datos necesarios para la confección de la memoria que acerca del proyecto del ferro-carril de Palma á Lluchmayor presentará éste al Consejo de Administración de la misma.

Según nos manifestó ayer Mr. Sardin, tan pronto como el contrato esté formalizado principiarán los trabajos imprimiéndose gran actividad á las obras que se realicen con el fin de que en Junio de año próximo esté ya todo terminado.

***

Los rails de la nueva línea que se proyecta emplazar serán de acero y la anchura de esta será de un metro lo mismo que la de la Compañía de ferro-carriles de Mallorca.

Su emplazamiento será de mucha solidez con el fin de que cuando las necesidades del servicio lo requieran puedan transitar por la misma pesados convoyes.

En dicha vía hasta que el tráfico no lo exija no circularán trenes como los que ya existen en toda España.

El servicio á que será dedicada comprenderá únicamente por ahora el transporte de viajeros entre Palma y Lluchmayor y puntos de parada.

Dicho tráfico se realizará en una especie de coches automóviles de modernísima invención, sistema de locomoción inventado por el ingeniero francés Mr. Beoggie y que acaba de obtener el *Grand Prix* de la Exposición de Bruselas y cuya exclusiva en todo el mundo posee la Casa Decauville.

Los inmejorables beneficios que con el mismo se obtienen vienen demostrados por la extraordinaria demanda que de ellos tiene la Casa Decauville, y los que ya funcionan en línea férreas de América, Rusia, Cotê d'or y Madagascar.

Es un vehículo ideal que funciona empleando como combustible alcohol desnaturalizado. El motor es algo parecido al de un automóvil con la misma particularidad que estos que no consume cuando está parado.

La máquina va colocada delante sobre cuatro ruedas é impulsa el eje de otras dos ruedas colocadas en la parte posterior del coche, que son movibles con objeto de que la cadena sin fin tenga siempre la tensión necesaria.

En cada vehículo existe un espacioso departamento en donde podrán colocarse cómodamente cuarenta y cinco viajeros pudiendo además llevar enganchado otro vagón con diez toneladas de peso ó igual número de viajeros que el primero. También puede llevar un furgón para bagages y ambulancia de correos.

Dichos coches pueden adquirir grandes velocidades y suben con mucha facilidad por pendientes bastante pronunciadas.

Además tienen una gran ventaja y es que el personal necesario para el servicio de los mismos es muy reducido.

***

Según una estadística bastante exacta se ha calculado en doscientos veinte mil el número de viajeros que anualmente circulan entre Palma y Lluchmayor y vice versa.

***

La idea de la construcción del ferro-carril ha sido acogida con gran entusiasmo entre los propietarios de Palma y Lluchmayor.

Un propietario de esta capital cede á mitad de precio el terreno necesario sito en un predio muy inmediato á la Puerta de San Antonio con la condición de que en el mismo se edifique la estación del Ferro-carril que se proyecta.

El propietario del predio *Son Teté*, D. Ignacio Durán se compromete también á ceder gratuitamente el terreno necesario para la implantación de la línea férrea si esta atraviesa su finca. Además cede también cuarenta mil carretadas de piedra.

Otros se nos ha manifestado cada día recíbense noticias de nuevos ofrecimientos análogos á los anteriores.

***

La casa Decauville, tan pronto como termine la implantación de la línea proyectada, emprenderá los estudios convenientes para continuar la línea hasta Campos y Santañy, quizás en las mismas condiciones en que se compromete á llevarla hasta Lluchmayor.

Contra la ley de alcoholes

El Presidente del *Sindicato Nacional de viticultores y fabricantes de alcoholes, licores y aguardientes* D. Joaquín Madolell por acuerdo de la Asamblea magna celebrada en Madrid el día 5 del actual ha publicado una circular para que llegue á conocimiento de los afectados por la vigente ley de alcoholes.

Dicha circular contiene las siguientes conclusiones acordadas por la Asamblea:

1.ª—El día 25 del mes de la fecha suspenderán todas las operaciones de venta las fábricas de alcohol y aguardientes neutros, las de rectificación de alcoholes, las de licores y las de aguar-

nistas al por mayor; dando así cumplimiento al acuerdo adoptado por la Asamblea de 5 de Abril último y demostrando practicamente que no es posible continuar viviendo bajo el peso del monstruoso impuesto y con las trabas con que lo recuerda la administración.

2.º—No siendo este movimiento expontáneo de las clases afectadas una manifestación de rebeldía, sino demostración del agobio y quebranto que sufren, es de toda necesidad que la suspensión de las operaciones de venta sea general y dure hasta nuevo aviso.

3.º—A este efecto, es indispensable desplegar una gran actividad para hacer llegar á todos los interesados la noticia del acuerdo y procurar con todo empeño su cumplimiento, que debe ejecutarse devolviendo los talonarios de guías y de vendís á las respectivas administraciones, diciéndoles que no pueden continuar operando en la ruinosa situación que se les ha creado con menosprecio de todas sus quejas razonables.

4.º—La devolución de los talonarios de guías y de vendís se hará desde el 25 al 31 del mes presente.

5.º—Que los perjudicados acudan enseguida á las autoridades exponiéndoles la situación á que los ha llevado la funesta ley vigente, para que lo transmitan una y otra vez al gobierno.

6.º—No alcanza la suspensión de las ventas á las exportaciones, por que los géneros que se envian al Extrangero no adeudan nada al Tesoro y proporcionan un ingreso al país.

***

Para el próximo miércoles 23 del actual á las doce de la mañana se convoca en la Cámara de Comercio á todos los fabricantes de alcoholes y sus derivados y almacenistas, para tratar de este asunto.

JUDICIALES

Ayer á las once y media de la mañana se celebró el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de la Lonja contra Francisco Albertí Barceló sobre lesiones.

Formaron Tribunal, el Presidente de la Audiencia provincial, D. Manuel Gimeno y los Magistrados D. José García y Joaquín M.ª Llácer, actuando de Secretario el Sr. Canals.

Acusó el Teniente Fiscal D. Cárlos de la Quintana, quien ha atribuido al procesado, el hecho de haber agredido á Gabriel Busquets, con una escopeta, en la finca *La Taulera*, á quien causó lesiones graves, por haber tardado ochenta y un días en su curación.

Pidió para el procesado la pena de un año y un día de prisión correccional, indemnización al lesionado, costas y accesorias.

El Letrado defensor D. José Alcover, ha pedido la absolución de su patrocinado.

Y el Sr. Presidente ha declarado el juicio para sentencia.

Notas municipales

Ayer á la una de la tarde se reunió la comisión de Obras, acordando proponer al Ayuntamiento la concesión de algunos permisos para obras particulares.

Y la aprobación de algunas cuentas.

***

También se ha reunido á la misma hora la comisión de Gobierno y Policía, continuando el estudio de las deficiencias del contrato de limpieza pública, sin que se haya tomado acuerdo definitivo en ningún sentido.

Aprobó varias cuentas.

***

Durante la próxima semana estarán encargados respectivamente de los servicios de inspección de Gobierno y Policía, D. Miguel Barceló; de Alumbrado y Reemplazos, D. Juan Alorda; de Fomento y Beneficencia, D. José Sampol; de Obras y Aguas, D. Enrique Sureda y de Ensancho y Murallas, D. José Estela.

***

Por falta de número dejó de reunirse ayer la comisión de Ensancho y Murallas.

Ha sido nuevamente convocada para mañana lunes á la una de la tarde.

Gaceta del día

Ayer por la tarde se reunieron bajo la presidencia del gobernador interino Sr. Domeque los dueños de comercio de la calle de Colón, para tratar de los festejos que se realizarán con motivo de las bodas reales.

Al meadero de la plaza del Mercado, no hay persona humana que se le acerque desde diez pasos, tal es el olor pestilente que emana, efecto sin duda de la carencia de agua, en su depósito.

Sépalo el Presidente de la comisión de Gobierno y Policía del Ayuntamiento de Palma.

Para los efectos de despacho en las Oficinas del Estado, han sido declarados feriados, con motivo de la boda de S. M. el Rey, los días treinta y uno del corriente mes y primero y dos de Junio próximo.

D. Bartolomé Suau y Bosch ha solicitado establecer una Almadraba de buche para paso y retorno con el nombre de «La Esperanza» en la bahía de Palma y bajo las enfilaciones siguientes. Porto-Pí N. 53° O.—Faro Cala Figuera S. 80°.—Cabo Enderrocat S. 10° E.—en sonda de 15 á 16 brazas.

Con tal motivo el Comandante de Marina Sr. Pidal, con arreglo á lo dispuesto en el art. 27 del Reglamento ha ordenado que durante quince días se admitan en las oficinas de su mando las reclamaciones que se formulen en contra de la concesión que se pretende.



Venta de Fincas

Se desean vender las fincas siguientes:

Un grupo de casas en Palma calle del Sindicato números 120-122-124-126 y seis portales á la calle de Miró; parte de esas casas se hallan arrendadas y producen de 70 á 77 duros mensuales, sin contar la que habita el propietario, que consta de antesala recibidor, seis habitaciones para dormitorios, cocina, comedor, dos despensas, dos azoteas ó terrados, guardilla, cuarto de baños con pila de piedra; además tiene dicha finca tres cuadras para seis caballos, cochera, patio descubierto y dos fuentes de agua.

Para informes, el carpintero de dicha calle Antonio Amorós.

Otro finca de extensión de ciento y una cuarterada, trecientos cuarenta destres con treinta y tres horas de derecho de aguas de la fuente de Son Bibiloni, una semana el lunes y la otra el viernes; parte del terreno de esta finca radica en el término de Palma y la otra en el término de Marratxí distante unos diez minutos de la estación del Pont d' Inca; tanto se vende en junto como por lotes, libre de censos y gravámenes, solo responde á un préstamo hipotecario al interés de 3'75 p8 cancelable á la venta.

Hasta su venta se cedería en arrendamiento.

Darán razón: D. Bartolomé Capllonch y Cerdá, Carpintería, Carretera Pont d' Inca.

Otras dos fincas en el término de Alaró distantes un cuarto de hora de la estación del citado pueblo y veinte minutos de la estación de Sta. Maria. Tienen casa, molino nória para sacar agua, dos algibes, arbolado de todas clases, terreno llano y de monte, nombrados Son Palou del Reguer, una y Son Moyá Breho la otra.

Igualmente se venden tres vigas para la fabricación de aceite, dos prensas, una toda de hierro, caldera de cobre y demás enseres; también se venden 8 cubas de las llamadas «congreñades» 3 toneles y las piedras de forro de los cups.

En dicho predio Son Palou hay una Capilla con todos los ornamentos necesarios para celebrar misa, con derecho á celebrarla todos los días. El comprador adquiere éste derecho sin abonar cantidad alguna.

Darán razón los colonos de dichos predios.

PALMA DE MALLORCA - IMPRENTA Y PAPELERIA DE FRANCISCO SOLER Y PRATS - SOLEDAD 9º Y CONQUISTADOR 35 Y 41